# SDX D3 SWM SL

## SLローターヘッド

## FUTABA T8FG

| ﾓﾃﾞﾙﾀｲﾌﾟ | ﾀｲﾌﾟ ﾍﾘｺﾌﾟﾀｰ<br>ｽﾜｯｼｭ H-1 |
|---|---|

| | | CH1(AIL) | CH2(ELE) | CH3(THR) | CH4(RUD) | CH5(GYR) | CH6(PIT) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| デュアルレート | ノーマル | 70% | 70% | ----- | 70% | ----- | ----- |
| | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ1 | 100% | 100% | | 90% | | |
| | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ2 | 100% | 100% | | 90% | | |
| | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ3 | 100% | 100% | | 90% | | |
| | ﾎｰﾙﾄﾞ | 80% | 80% | | 90% | | |
| エクスポ | ノーマル | 0% | 0% | ----- | 0% | ----- | ----- |
| | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ1 | 0% | 0% | | 0% | | |
| | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ2 | 0% | 0% | | 0% | | |
| | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ3 | 0% | 0% | | 0% | | |
| | ﾎｰﾙﾄﾞ | 0% | 0% | | 0% | | |
| エンドポイント | (R/U) | 100% | 100% | 113% | 100% | 100% | 100% |
| | (U/D) | 100% | 100% | 72% | 100% | 100% | 100% |
| リバース | | REV | REV | REV | NOR | NOR | NOR |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| フェールセーフ<br>F/S B.F/S | F/S | HOLD | HOLD | HOLD | HOLD | HOLD | HOLD |
| | B.F/S | OFF | OFF | ON(-10%) | OFF | OFF | OFF |

| コンディション | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ1 | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ2 | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ3 | ﾎｰﾙﾄﾞ |
|---|---|---|---|---|
| | SE | SE | SF | SG |
| ディレイ | THR 20 | THR 20 | THR 20 | |

| | | | POINT1 | POINT2 | POINT3 | POINT4 | POINT5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| スロットルカーブ | ノーマル | ﾚｰﾄ | 0% | 40% | - | 63% | 100% |
| | | ｶｰﾌﾞﾎﾟｲﾝﾄ | 0% | 20% | - | 80% | 100% |
| | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ1 | ﾚｰﾄ | 80% | 70% | 65% | 70% | 100% |
| | | ｶｰﾌﾞﾎﾟｲﾝﾄ | 0% | 25% | 50% | 75% | 100% |
| | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ | ﾚｰﾄ | 100% | 88% | 80% | 88% | 100% |
| | | ｶｰﾌﾞﾎﾟｲﾝﾄ | 0% | 25% | 50% | 75% | 100% |
| | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ3 | ﾚｰﾄ | 100% | - | 80% | - | 100% |
| | | ｶｰﾌﾞﾎﾟｲﾝﾄ | 0% | - | 50% | - | 100% |
| ピッチカーブ | ノーマル | ﾚｰﾄ | -35% | 15% | - | - | 75% |
| | | ｶｰﾌﾞﾎﾟｲﾝﾄ | 0% | 20.0% | - | - | 100% |
| | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ1 | ﾚｰﾄ | -95% | - | - | - | 95% |
| | | ｶｰﾌﾞﾎﾟｲﾝﾄ | 0% | - | - | - | 100% |
| | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ2 | ﾚｰﾄ | -100% | - | - | - | 100% |
| | | ｶｰﾌﾞﾎﾟｲﾝﾄ | 0% | - | - | - | 100% |
| | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ3 | ﾚｰﾄ | -100% | - | - | - | 100% |
| | | ｶｰﾌﾞﾎﾟｲﾝﾄ | 0% | - | - | - | 100% |
| | ﾎｰﾙﾄﾞ | ﾚｰﾄ | -70% | - | - | - | 100% |
| | | ｶｰﾌﾞﾎﾟｲﾝﾄ | 0% | - | - | - | 100% |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ジャイロ | COND<br>ﾀｲﾌﾟGY<br>AVCS | ノーマル | RUDAVCS | 80% | AIL AVCS | 65% | ELE AVCS | 65% |
| | | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ1 | RUDAVCS | 60% | AIL AVCS | 60% | ELE AVCS | 60% |
| | | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ2 | RUDAVCS | 60% | AIL AVCS | 60% | ELE AVCS | 60% |
| | | ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ3 | RUDAVCS | 60% | AIL AVCS | 60% | ELE AVCS | 60% |
| | | ﾎｰﾙﾄﾞ | RUDAVCS | 80% | AIL AVCS | 70% | ELE AVCS | 70% |

※ デュアルレート・エクスポネンシャルの設定は、実際にフライトし各自のフィーリングにあわせて調整をおこなってください。
※ ジャイロはGY750＋BLS251を使用しています。
※ スワッシュサーボはフタバ社製BLS252を使用しています。
※ ジャイロの設定はお使いのジャイロの取扱説明書にしたがって設定し、フライト調整をおこなってください。
※ お使いの送信機の説明書にしたがって、フェールセーフの設定をおこなってください。

各コンディションは以下のような設定になっています。
The setting of each condition is following.

| | |
|---|---|
| ノーマル | ﾎﾊﾞﾘﾝｸﾞ |
| ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ1 | ﾙｰﾌﾟ系 |
| ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ2 | 3D |
| ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟ3 | 3D |
| ﾎｰﾙﾄﾞ | ｵｰﾄﾛｰﾃｰｼｮﾝ |

**各数値はあくまでも目安です。使用するサーボ、ジャイロによりジャイロ感度やピッチカーブの数値は、変化しますので、各コンディションごとのピッチ角を確認し、フライトにより調整を行ってください。**
**ジャイロ感度も同様にフライトにより調整を行ってください。**